



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खंड 3—उप-खंड (I)  
PART II—Section 3—Sub-section (I)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 30]  
No. 30]

नई दिल्ली, बुधवार, जनवरी 17, 1996/पाउ 27, 1917  
NEW DELHI, WEDNESDAY, JANUARY 17, 1996/PAUSA 27, 1917

उद्योग मंत्रालय

(औद्योगिक विकास विभाग)

(एक्सप्लोसिव्स डेस्क)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 16 जनवरी, 1996

सा.का.नि. 38(अ).—केन्द्रीय सरकार, विस्फोटक अधिनियम, 1884 (1884 का 4) की धारा 14 की उपधारा 2 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए एतद्वारा मै. ऑयले एंड नैचुरल गैस कॉरपोरेशन लि. प्रियदर्शनी, ईस्टर्न एक्सप्रेस हाईवे, सियेन, बम्बई को मै. इटैल्स इट पोडकॉन्स, प्लुम्बर्गर, 26 रुडी ला कैवी, बी पी 202-92/42, कलमार्ट सीडैक्स, फ्रांस एवं मै. प्लुम्बर्गर वील सर्विसेज, पी.ओ. बॉक्स 1590, एयरलाइन रोड, रॉमारेन, टैक्साज-77853, अमरीका से बम्बई एयरपोर्ट पर निम्नलिखित विस्फोटकों के आयात के लिए विस्फोटक नियम, 1993 के नियम 31(2) के प्रवर्तन से छूट देती है:—

क्रम सं.	नाम एवं विवरण	क्लास/ यू एन (सं.)	बॉक्स (सं.)	ग्रास वजन (किलोग्राम में)
1.	कोलोइडिंग टूल एच एम एक्स 1.79 300 एफ बी 077055	1.4 एस/0441	10	215
2.	चार्ज शेप कॉम बी-030282	1.4 एस/0441	10	73
3.	चार्ज शेप कॉम बी-030283	1.4 एस/0441	15	129
4.	चार्ज शेप कॉम बी-030284	1.4 एस/0441	10	54

निम्नलिखित शर्तों पर:

1. नागरिक विमानन महानिदेशालय और भारतीय अन्तर्राष्ट्रीय हवाई अड्डा प्राधिकरण से आवश्यक स्वीकृति प्राप्त की जाए और उपर्युक्त दो प्राधिकरणों द्वारा लगाई गई शर्तों, यदि कोई हों, का सख्ती से पालन किया जायेगा।
2. केवल प्रमाण 1.4 के अनुरूप निर्मित विस्फोटकों का ही आयात किया जायेगा।
3. नियम 31 के उप नियम (2) के सिवाय, विस्फोटक नियम, 1993 यथा अन्तर्विष्ट विस्फोटकों का कब्जा, परिवहन, प्रयोग और आयात से संबंधित सुसंभित प्रावधानों का कड़ाई से पालन किया जायेगा।

4. विस्फोटक नियम, 1983 के अधीन अनुज्ञप्त पर्याप्त संख्या में विस्फोटक वैन विमानपत्तन पर तैयार रखे जायेंगे जिससे कि विस्फोटकों को वायुयान से उसके उतरते ही शीघ्रता से हटाया जा सके।

5. वायुयान को विमानपत्तन पर दूरस्थ स्थान पर खड़ा किया जाएगा और विस्फोटकों का वायुयान से वैनों में अन्तरण आरम्भ करने से पहले महानिदेशक, नागरिक विमानन के परामर्श से पर्याप्त संख्या में सुरक्षा गार्डों का प्रबन्ध कर वायुयान और विस्फोटक वैन के चारों ओर कम से कम 500 मीटर क्षेत्र को घेर लिया जाएगा। इंतजाम तब तक जारी रहेगा जब तक कि अन्तरण पूरा नहीं कर लिया जाता है और सम्यक् रूप से बंद वैन स्थल नहीं छोड़ देती है। बेरा बंद क्षेत्र के अन्दर कोई धूम्रपान और खुली बत्ती के उपयोग की अनुमति नहीं दी जाएगी, और

6. उपर्युक्त विस्फोटकों को ले जा रही वैन विस्फोटक नियम, 1983 के अधीन अनुज्ञात भण्डारकरण मैगजीन की ओर अग्रसर होगी और रास्ते में कोई अनुचित विलंब नहीं किया जायेगा और परिवहन के दौरान सभी सुसंगत नियमों और स्थानीय विनियमों का पालन किया जायेगा।

[फा. सं. 2/16/94-डी पी आर/ई जी जी एस]

आर के. सिन्हा, सचिव

### MINISTRY OF INDUSTRY

(Department of Industrial Development)

(Explosives Desk)

### NOTIFICATION

New Delhi, the 16th January, 1996

G.S.R. 38(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section 2 of Section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884), the Central Government hereby exempts M/s. Oil & Natural Gas Corporation Ltd., Priyadarshini, Eastern Express Highway, Bombay, from the observance of Rule 31 (2) of the Explosives Rules, 1983 for import of following explosives from M/s. Etudes Et. Productions, Schlumberger, 26 Rue De La Cavee, BP 202-92142, Clmart Cedex, France and M/s. Schlumberger Well Services, P.O. Box. 1590, Airline Road, Rosharon, Texas - 77853, USA at Bombay Airport.

S.No.	Name & Description	Class/UN No.	No. of Boxes	GR. WT. in Kgs.
1.	Colliding Tool HMX 1.79 300 F B. 077055	1.4S/0441	10	215
2.	Charge Shape Comm B 030282	1.4S/0441	10	73
3.	Charge Shape Comm B - 030283	1.4S/0441	15	129
4.	Charge Shape Comm B - 030284	1.4S/0441	10	54

Subject to the following conditions —

1. necessary clearance are obtained from the Director General Civil Aviation and International Airport Authority of India and conditions if any, imposed by the above two authorities shall be strictly complied with ;
2. the explosives conforming to Division 1.4 only shall be imported;
3. the relevant provisions relating to the possession, transport, use and import of explosives, as contained in the Explosives Rules, 1983, except sub-rule (2) of rule 31 shall be strictly complied with ;
4. adequate number of explosives vans licensed under the Explosives Rules, 1983, shall be kept ready at the airport so that the explosives can be removed from the aircraft after its landing expeditiously ;
5. the aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of atleast 500 metres around the aircraft and explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with the Director General of Civil Aviation before the transfer of explosives from aircraft to van is started. The arrangement shall continue till the transfer is completed and the van duly locked leaves the site; No smoking or use of naked light shall be permitted within the cordoned area, and;
6. the vans carrying above explosives shall proceed to the storage magazines licensed under the Explosives Rules, 1983, and no undue delay shall be made on the way and all relevant rules and local regulations shall be observed during the transport.

[F.No. 2/16/94-DPR/EGGS]

R.K. SINHA, Secy.